

MOTORRAD-TRIAL



4. Mai 2025

47. DMV-Biberttaltrial

MSC Großhabersdorf

Fahrzeit: 10.00 – 14.00 Uhr
Trialgelände Großhabersdorf
Parkplätze am Schwimmbad



CLUBSPORT



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



Ausschreibung 47. DMV-Biberttaltrial des MSC Großhabersdorf e.V. im DMV



Wertungslauf zum Jura-Trial-Pokal (JTP) und zur Meisterschaft der DMV LG Nordbayern. Grundlage der Veranstaltung sind die DMSB Clubsport Trialrichtlinien zur Durchführung von Trial-Veranstaltungen sowie die Bedingungen zur Durchführung des Jura-Trial-Pokals, die vorliegende Kurzausschreibung, sowie evtl. noch zu erlassende Ausführungsbestimmungen und ggf. behördliche Auflagen.

VERANSTALTER:

Motorsportclub Großhabersdorf e.V. im DMV, c/o Hans Scheuerlein, Geißberg 17, 90613 Großhabersdorf. Der MSC Großhabersdorf ist Mitglied im Bayerischen Landessportverband.

FAHRTLEITER:

Tim Ammon, Ansbacher Str. 15, 90579 Langenzenn (Telefon 0151-70161046)

SCHIEDSGERICHT:

Wird per Aushang am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

KLASSENEINTEILUNG:

Die Klasseneinteilung erfolgt gemäß der nachstehend aufgeführten Leistungsklassen. Nur bei entsprechender Beteiligung wird eine B-Wertung durchgeführt. Startnummernvergabe nach JTP-Starterliste.

Klassen:	Startnummer:	Farbe Schild:	Farbe Schrift:
2.....Jugend und Erwachsene.....	200 bis 299.....	weiß.....	schwarz
3.....Jugend und Erwachsene.....	300 bis 399.....	blau.....	weiß
4.....Jugend ¹	400 bis 499.....	grün.....	weiß
4B.....Erwachsene.....	400 bis 499.....	grün.....	weiß
5.....Jugend ¹	500 bis 599.....	schwarz.....	weiß
5B.....Erwachsene.....	500 bis 599.....	schwarz.....	weiß
6.....Jugend ¹	600 bis 699.....	rot.....	weiß
6B.....Erwachsene.....	600 bis 699.....	rot.....	weiß
7A.....Automatik ^{2/3}	700 bis 799.....	rot.....	schwarz
8.....Senioren ⁴	800 bis 899.....	silber.....	schwarz

¹ Jugendliche Jahrgänge 2019 bis 2007

² Automatikklasse von 6 – 10 Jahren (Jahrgänge 2019-2015) und Elektro-Kinder-Trialer.

³ Die Klasse 7A fährt die Sektionen von Eingang zum Ausgang (ohne eigene Spur).

⁴ Ab Jahrgang 1984, Spur wird am A-Schild gekennzeichnet.

STRECKE UND SEKTIONEN:

Die Sektionsfahrzeit wird auf 90 Sekunden festgelegt. Strecke, Sektionen und Rundenzahl wird durch Aushang am Fahrtleitungsbüro bekanntgegeben. Das Befahren der Strecke und der Sektionen vor oder nach Ende der Veranstaltung ist nicht gestattet. Das Befahren einer Sektion vor dem Start wird mit Nichtzulassung zum Start bestraft. Das Fahren ausserhalb der ausgewiesenen Strecke ist generell nicht gestattet. Das Warmfahren ist nur auf den dafür ausgewiesenen Plätzen erlaubt. Beim Überqueren der Staatsstraße (es gilt die STVO) ist abzustiegen und das Fahrzeug zu schieben. **Neu: Ab Überquerung der Straße bis hin zum Trialgelände müssen die Motorräder durch den Wald geschoben werden.**

ZEITPLAN:

Einschreibung und technische Abnahme:ab 8.30 Uhr
 Fahrerbesprechung (Teilnahme obligatorisch)9.45 Uhr
 Startzeit für alle Klassen..... 10.00 Uhr
 Siegerehrungca. 15.00 Uhr

NENNUNGEN / NENNGELD:

Das Startgeld beträgt für Jugendliche 17,- €, für Erwachsene 22,- €. Nachnenngebühr 5,- €
 Anmeldeschluss ist Mittwoch der 30.04.2025 23:59 Uhr.

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Sorgeberechtigte den Richtlinien der DMSB Grundauschreibung für Clubsport - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

TEILNEHMER:

- Jugendliche ab 6 bis 18 Jahren (Jahrgangsregelung), die persönliches Mitglied in einer anerkannten Jugendgruppe oder deren Erziehungsberechtigte persönliches Mitglied in einem den DMSB tragenden Verbände sein sollten. Ein entsprechendes Dokument (z.B. Jugendausweis, Mitgliedsausweis) ist bei der Nennung vorzulegen. Für jugendliche Fahrer ist die schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten, für jede Veranstaltung gesondert, durch Unterschrift auf dem Nennformular erforderlich, es sei denn der Jugendliche ist im Besitz eines gültigen und vom Erziehungsberechtigten unterschriebenen Jugendausweises von einem den DMSB tragenden Verbandes. Der Erziehungsberechtigte erklärt sich durch seine Unterschrift auf dem Nennformular bzw. Jugendausweis als voll verantwortlich für die Teilnahme des Jugendlichen an der Veranstaltung.
- Erwachsene ab 18 Jahren, die im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C/DMSB-RaceCard) sind.

TECHNISCHE BESTIMMUNGEN:

Alle eingesetzten Motorräder müssen während der gesamten Veranstaltung den Bestimmungen gem. DMSB Motorradsport Handbuch Teil 3 für Trial entsprechen. Siehe www.dmsb.de bzw. vor Ort am Aushang der Veranstaltung. Eine Überprüfung der Bestimmungen bleibt jederzeit vorbehalten. Bei Missachtung erfolgt keine Zulassung zum Start bzw. Wertungsausschluss. Die Motorräder müssen nicht zugelassen sein, sie benötigen kein Licht, Tacho, Hupe und Spiegel.

VERSICHERUNGEN:

Veranstaltung wurde durch die DMV Sportabteilung genehmigt (Reg.-Nr. T-2025...) und gemäß Artikel 6 der DMV Veranstaltungsordnung versichert. Die Deckungssumme beträgt € 5.000.000,00 für Personen-, Sach-, Vermögensschäden.

HAFTUNGSVERZICHT:

Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer/Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, die CIK, die FIM, die FIM Europe, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber,
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n / Beifahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, bei Rallyewettbewerben verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Wertungsprüfung/en zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten oder der/den dazugehörigen Übungsfahrt/en entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

ALLGEMEINES:

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt dem Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der eingesetzten Punktrichter und Funktionäre ist Folge zu leisten.

Der MSC Großhabersdorf wünscht allen Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg.

MSC Großhabersdorf e.V. im DMV,
 Fahrtleitung und Vorstandschaft



Nennung zum 47. DMV-Biberttaltrial des MSC Großhabersdorf am 4. Mai 2025



Der Unterzeichnete meldet hiermit seine Teilnahme an der oben genannten Veranstaltung des MSC Großhabersdorf e.V. im DMV an. Haftungsverzicht siehe Ausschreibung. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe dieser Nennung an den Veranstalter gegenüber allen Beteiligten wirksam.

DMSB A-Lizenz | B-Lizenz | C-Lizenz | J-Lizenz | V-Lizenz | Race-Card
 DMV-Mitglied
 DMV-Tagesmitgliedschaft

Lizenz-Nr./Sportausweis-Nr./DMV-Mitglieds-Nr. :

Klassen-Einteilung:

Jugend: 7 Automatik 6 5 4 3 2
Erwachsene: 8 Senioren 6B 5B 4B 3 2

JTP-Startnummer abw. Startnummer

Name:

Vorname:..... Geb. Datum:.....

Straße:

PLZ/Wohnort:

Verein/Club:

Ort/Datum:..... Unterschrift:.....

Bei Minderjährigkeit des Fahrers: Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Name/Anschrift:

Ort/Datum:..... Unterschrift:.....

WIRD VOM VERANSTALTER AUSGEFÜLLT

Nenngeld: Erwachsene 22,- | Jugend 17,- | Techn. Abnahme: